



在深海大洋上绽放青春

——访团十八大代表、中科院深海所团委书记郑丽平

■ 本报记者 高悦

来自中国科学院深海科学与工程研究所的郑丽平,日前在京参加了中国共产主义青年团第十八次全国代表大会。她认真学习领悟以习近平为核心的党中央的教诲和团十八大精神,更加感到,在中国特色社会主义新时代,深海科技任重道远,需要青年一代的艰苦奋斗。

青春的价值是奋斗进取

和很多年轻人一样,郑丽平一直在寻找青春绽放的舞台。2011年,郑丽平从厦门大学硕士毕业,选择到香港工作。慢慢地,她有了一些收入,但总有迷茫不期而至。她常想:难道青春的价值就是挣钱吗?难道我就这样过一辈子吗?

2013年,她得知一个招聘消息,招聘方中国科学院,要在海南三亚成立深海科学与工程研究所,建设集深海科学研究、工程技术研发于一体

的海洋科技创新基地。

海洋生态学专业毕业的郑丽平热血沸腾,她深知我国要建设海洋强国,必须在深海科研上有所作为。国家正在大力发展深海科学研究和工程技术,青年人发挥才干的机会来了。

她毅然投出了简历,没过几天,便收到了面试的通知。第一次来到深海所,她发现这是一支充满激情的团队,平均年龄30多岁。深海所面向全新的研究领域,大有作为。经过层层选拔,郑丽平成功入职深海所,在实验室里担任了研究助理。

增长本领需要到一线锤炼

进入深海所,郑丽平觉得一下子找到了努力的方向。“这是一次能够实现人生价值的机会,从事深海科学研究是值得我终身奋斗的事业。”

郑丽平每天起床后的第一件事是跟进实验进程,晚上睡觉前的最后一刻想的是实验结果,听得最多的是实验试剂的味道,听得最习惯的是玻

璃试管碰撞发出的清脆声响。几年下来,郑丽平先后参与了中科院、国家自然科学基金等项目的研究,发表多篇学术论文,得到领导和同事的一致认可。

——编者

去年6月1日,在马里亚纳海沟,郑丽平随蛟龙号载人潜水器下潜至6688米,采集了近底海水,沉积物样品,岩石样品,成为我国为数不多的执行蛟龙号下潜任务的女科考队员。

“深海科考需要我们深入一线。以前是在船上等样品,这次是亲身到海底观察,让我对深海环境、深海生物有了更加直接的感受。”这次深海之旅,更加坚定了郑丽平从事深海科学研究的信念。

党的教诲催人奋斗

表现出色的郑丽平去年8月当选为深海所首任团委书记,后来又当选为团十八大代表。郑丽平觉得自己身上的责任重了很多。

参加了团十八大,郑丽平感慨颇深。“党中央对广大共青团干部和团员青年寄予厚望,催人奋进。”郑丽平认为,有价值的人生很充实,有理想的青年最幸福。

“深海科技事业面临极端环境的复杂性和风险性,任务艰巨,成败交替。作为深海科技青年工作者,我要坚定理想信念,在基础科学研究的前沿努力钻研,锤炼本领,与青年朋友一道,为海洋强国建设贡献青春力量。”郑丽平说。

用奋斗的青春谱写蓝色华章

——访团十八大代表、中国海洋大学团委书记王雪鹏

■ 李华昌

“作为一名高校团员青年代表参加此次大会,我深受鼓舞。”团十八大代表、中国海洋大学团委书记王雪鹏在团十八大召开期间,围绕中国海洋大学团员青年如何投身海洋强国建设,畅谈学校的青年工作。

“中国海洋大学是一所海洋和水产学科特色显著、学科门类齐全的教育部直属重点综合性大学,已入选国家‘世界一流大学建设高校’。”王雪鹏介绍,“正因如此,中国海大青年肩负着新时代的历史使命——为海洋强国建设贡献力量。”

去年,在中国十大海洋科技进展评选中,中国海洋大学2项涉海成果荣登榜单,分别是“从海气系统角度揭示海洋在全球变暖背景下的响应特征”和“扇贝‘化石’基因组发现及重要发育进化机制解析”。“不少青年教师和学生参与了这两项研究。”王雪鹏介绍。

“作为中国海洋大学共青团组织,激发青年学生投身海洋事业的热情和志向,是学校共青团工作的重要任务。”任校团委书记以来,王雪鹏与团干部、团员青年一起围绕学校海洋学科特色和人才培养目标,积极主动地开展了以海洋为主题的系列活动。

——海洋主题教育。面向全校学生,校团委连续多年举办海洋知识竞赛,组织参加全国大中学生海洋知识竞赛并获佳绩。还开展海洋生物标本制作、船模设计大赛、海洋文化创意等活动。

——涉海社会实践。校团委在每年暑期“三下乡”活动中开展“海洋行动”专项,引导学生结合所学专业在海洋知识普及、科技服务、环境保护等方面开展实践。校研究生支教团西藏服务队举办的“大型海洋系列文化宣传公益项目”,在第三届中国青年志愿服务项目大赛中获金奖。多个志愿者服务队开展海洋知识进校园、海洋环境保护也取

得了良好效果。

——鼓励学生创新创业。在“挑战杯”“创青春”等大学生创新创业类竞赛中,校团委指导和鼓励学生结合海洋学科专业特色优势选题参赛,多个项目获省级和全国佳绩。

王雪鹏介绍,海大青年师生在积极投身科研实践中,涌现出“青年千人”“青年长江”“泰山学者”等一批优秀青年人才。

“下一步,我们将认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想,宣传贯彻团的十八大精神,围绕学校事业发展的中心和大局,团结和带领广大青年学子,用奋斗的青春,谱写蓝色华章!”王雪鹏说。



■ 本报记者 陈佳邑

“身为一线技术人员参加了共青团第十八次全国代表大会,我深刻地感受到作为新时代青年的责任与使命。”王耀华是中集来福士海洋工程有限公司的一名工程师,6月26日,他作为团十八大代表来京参会。

今年2月,由王耀华所在的公司自主设计建造的全球最先进超深水双钻塔半潜式钻井平台“蓝鲸1号”命名交付,其代表了当今世界海洋钻井平台设计建造的最高水平。

铸造大国重器,梦想放飞深蓝,是王耀华和他的青年朋友们的共同追求。

大国重器标注中国深度

“蓝鲸1号”可谓名副其实的海上“巨无霸”。它创造了最大钻井深度、最大作业水深等多项世界之最。

从2012年底项目启动直至项目交付,王耀华一直参与“蓝鲸1号”的钻井系统设计。

“该平台的甲板面积相当于一个标准足球场,从船底到钻井架顶足足有37层楼高。它的最大钻井深度达15250米,比地球上最深的马里亚纳海沟还要深。电缆拉放之长,相当于从北京到上海的距离……”介绍起“蓝鲸1号”,王耀华如数家珍。

2010年,毕业于大连海事大学轮机工程专业的王耀华来到中集来福士,成为研发设计中心的一名工程师。2012年底,25岁的王耀华接到参与设计“蓝鲸1号”的通知,主要负责管路设计。

经过4年技术攻关,“蓝鲸1号”终于闪亮登场,去年5月,在南海海域顺利执行了国内首次天然气水合物试采任务。

锻造青年创新“必杀剑”

作为最先进一代超深水双钻塔半潜式钻井平台,“蓝鲸1号”在设计建造过程中克服了诸多挑战。

王耀华介绍,自2008年开始,公司提出坚持海洋科技自主创新和青年人才培养“两条主线”的发展思路。

从购买国外技术、消化国际设计,到自主研发、自主设计,经过十余年时间,公司实现了核心产品自主知识产权的突破,国产化率也从初期的不足10%提高到目前的60%。

与此同时,一支富有创新活力的青年队伍,是公司实现弯道超车的“必杀剑”。100多名专业技术青年心无旁骛,参与平台研发。目前,公司已拥有研发设计人员近千名,平均年龄34岁。

如今,像年轻的中集来福士一样,青年科技人员正在向着核心设备更加国产化的目标奋力前行。

团结青年朋友建功新时代

“今年6月,习近平总书记亲临中集来福士烟台基地,考察了‘蓝鲸1号’等海工装备,并就海洋强国作出重要指示。作为一名工作在海洋一线的青年,我感到了莫大的鼓舞。”王耀华说。

王耀华表示,回到公司后,他要第一时间把团代会的精神传达给身边的青年朋友,将团十八大精神落到实处。

“作为科技型企业的基层团组织,我们要充分发挥青年最富活力、最具创造性的特点,为青年创新创业搭建舞台,鼓励年轻人打头阵、扛大旗,为建设海洋强国,再铸大国重器。”对此,王耀华信心满满。



——访团十八大代表、「蓝鲸1号」管路设计工程师王耀华

铸大国重器 向深蓝进发

(上接1版)

督察指出,近年来天津市海洋生态文明建设取得了一定的成绩,但经济社会发展与海洋资源环境承载力之间的矛盾不断加剧,严管严控围填海政策法规规划落实不到位。《关于委托审批有关海域使用权的批复》《天津市海域使用管理条例》《天津市海洋环境保护条例》等地方性法规与国家相关法规文件不符。

一是严管严控围填海政策法规规划落实不到位。《关于委托审批有关海域使用权的批复》《天津市海域使用管理条例》《天津市海洋环境保护条例》等地方性法规与国家相关法规文件不符。

相关规划区划填海规模严重超出渤海资源环境承载力。天津市相关规划区划未落实《全国海洋功能区划(2011~2020年)》对渤海围填海提出的“两个最严格”管控要求,规划填海规模远超《天津市海洋功能区划(2011~2020年)》建设用围填海控制数。《滨海新区城市总体规划(2011~2020年)》和旅游等相关行业规划拟填海面积达到413.6平方公里,是海洋功能区划围填海控制数92平方公里的4.5倍。《天津市近岸海域环境功能区划》指标低于国务院批准的《天津市海洋功能区划(2011~2020年)》规定的环境要求。

自然岸线保有率低,岸线保护格局不合理。天津市辖区内现有大陆自然岸线长度仅为7.75千米,占岸线总长度的5.06%,逼近到

2020年自然岸线保有率5%的底线。仅将海岸南北两端各为9.69公里和8.94公里的岸线予以保留和保护,但中间的岸线除河口岸线外均被规划为填海,严重破坏了岸线应有的生态环境调节功能,岸线保护格局不合理。

盲目填海造地,空置现象严重。经督察组核查,2002年《海域使用管理法》实施以来,全市累计填海面积为27850公顷,空置面积19202公顷,空置率达69%。其中,南港工业区填海造地面积达8577公顷,由于落地项目少,空置率达91%,填海造地规模脱离实际需求,填海成陆后空置浪费严重。

二是围填海项目审批不规范、监管不到位。化整为零分散审批问题突出。全市共有13个总面积达1548公顷依法应报国务院审批的围填海建设项目,被拆分为38个单宗面积不超过50公顷的用海项目,由市政府予以审批。全市另有2829公顷的填海土地被拆分成76个虚假项目“用海”,取得海域使用权证后,统一交由土地部门收储。

违反国家用海批复和海洋功能区划,擅自改变围填海用途和方式。免缴海域使用金的天津中心渔港用海项目填海成陆后,滨海新区政府将150.7公顷填海由渔业基础设施用海调整为商住用地。原天津滨海旅游区管委会擅自改变国务院批复的天津滨海休闲旅游区滨海新城项目中的“人工岛”式填海布局,采取平推方式,形成连片陆域2361公顷,占用透水通

道约262公顷,严重削弱了区域海洋生态功能。原汉沽区政府将妈祖经贸园项目97%的填海由旅游休闲娱乐用海调整为房地产开发用地。不按照海域使用管理的规定办理用海审批手续,2010年在南疆港区附近海域内直接办理用地相关手续,涉及海域面积84.1公顷。

行政执法不作为。截至海洋督察进驻时,全市有121个项目4366公顷违法用海,未依法处罚就发放了海域使用权证书;另有违法填海7884公顷也未依法进行处罚。

三是未批先填问题突出。政府主导大规模违法填海造地。全市违法填海12250公顷,占全市填海总面积的44%。其中,临港经济区、南港工业区违法填海问题尤为突出,分别为5703公顷、4904公顷,占全市违法填海面积的86%。2013年之后,新的违法填海面积明显减少,共1318公顷,全部集中在南港工业区。

违法圈占海域现象突出。全市违法圈占海域7691公顷,未予以处罚。原天津滨海旅游区管委会组织实施临港新城建设期间,在滨海新城北部海域建设道路,非法将223公顷海域圈占达十年之久,造成国家级海洋自然保护区核心区所在的21公顷海域遭到破坏。发改及海洋部门根据滨海旅游区道路规划和滨海旅游区管委会的要求,批准在妈祖经贸园外围建设用于道路的基础设施,形成56公顷相对封闭海域,被房地产公司实际非法占用。原汉沽区产业园区管理委员会以海挡外移方式,将北疆

电厂至中心渔港之间约2330公顷海域非法圈占,造成生态环境大面积破坏。临港经济区管委会和南港工业区管委会在填海过程中,分别圈占1800公顷和3282公顷海域未填圈占,造成大面积海域资源闲置浪费。

四是近岸海域陆源污染严重。入海污染源超标严重。全市8条入海河流中,除独流减河外,海河等7条入海河流断面常年处于劣V类水质;11个人海综合排污口近五年的超标率达55%以上。个人海排污口监管不严,未及时进行清理整顿。对华能绿色煤电临时排海口超期排放监管不到位;渤海石油排海口和天津港1号泵站2个排污口,未按要求完成清理整顿工作。8个海岸工程建设项目环评报告书未严格履行《海洋环境保护法》关于征求有关部门意见的法定程序。

督察要求,天津市各级政府要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻新发展理念,彻底扭转重开发轻保护的惯性思维。按照真追责、敢追责、严追责的要求,对政府主导未批先填、化整为零、分散审批,财政代缴或返还罚款等审批监管不作为、乱作为的情形,厘清责任,按有关规定严肃问责。实施最严格的围填海管控制度,全面禁止围填海。加大执法监管力度,坚决制止和严肃查处违法围填海行为。分期分批拆除违法且严重破坏生态环境的围海。着力解决群众反映强烈、社会关注的围填海等海洋资源环境问

题,维护人民群众利益,切实推进有关问题整改到位。

督察强调,天津市政府应根据《海洋督察方案》要求,结合督察组提出的意见建议,抓紧研究制定整改方案,在30个工作日内报送至自然资源部,并在6个月内报送整改情况。将整改方案和整改落实情况及时通过中央和市级主要新闻媒体向社会公开。

督察组对督察发现的突出问题进行了梳理,形成问题清单,已按程序移交天津市政府。

张国清表示,国家海洋督察组督察反馈意见中肯地指出了天津市海洋生态文明建设和围填海管控工作存在的问题和不足,有针对性地提出了整改要求,实事求是、一针见血。我们诚恳接受、照单全收、坚决整改。对照督察组反馈的问题,天津要逐条逐项制定整改方案,建立整改台账和问题整改清单,确保每项反馈意见都有整改落实方案,坚决一改到底,不留死角、不留盲区。天津市要牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念,从履行政治责任的高度看问题、找原因,以落实政治任务的责任担当抓整改、切病灶,坚决把党中央、国务院的决策部署不折不扣地贯彻好、落实好、执行好。为巩固督察成果,天津将抓住国家海洋督察的有利契机,以点及面、举一反三,在保护海洋生态环境、科学管海用海上升级加力,坚决打好海洋生态保卫战,全面提升天津海洋生态文明建设水平。